

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 3 aprile 2024

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

Il giorno 03 Aprile 2024 alle ore 19,00 in modalità videoconferenza si tiene una riunione straordinaria della Giunta Sportiva ACI.

ODG

- Tema Vetture Peugeot 208

Il Presidente **Sticchi Damiani** apre la riunione di Giunta Sportiva che è stata convocata con urgenza per discutere degli ultimi accadimenti durante il rally del Ciocco in cui una vettura Peugeot 208 ha perso una ruota che, con una traiettoria anomala, ha colpito uno spettatore causandone il ricovero e poi la morte.

Il Presidente esprime la necessità di analizzare a fondo la questione e visto l'imminente coinvolgimento delle vetture nelle prossime gare, l'alta esposizione al rischio di avvenimenti analoghi, propone di non ammettere la tipologia di vettura Peugeot 208 Rally 4, in quanto la partecipazione delle stesse potrebbe essere estremamente rischiosa non solo per i piloti ma anche per il pubblico e i commissari di percorso.

Prende la parola all' Ing. De Felice che relaziona sui fatti accaduti, specifica che si tratta delle sole vetture Peugeot con fiche di omologazione A5780 e dice che un episodio analogo, comprovato è avvenuto durante il Rally Sanremo 29/09/2023 Drivers Crugnola/Ometto.

Alla luce dei dati, anche fotografici, raccolti il problema potrebbe essere nel fissaggio dei prigionieri, nella loro qualità o nel montaggio non corretto dei distanziali che provocano una deformazione alla flessione dei prigionieri, portandoli a spezzarsi.

La fiche di omologazione, rilasciata dalla FIA, contiene anche i disegni e la specifica dei prigionieri e pertanto non è possibile sostituirli con altri.

Viene presentata una scheda con le specifiche tecniche che la casa madre fornisce ai possessori di Peugeot 208 Rally 4 e le raccomandazioni di sostituzione delle parti interessate ogni 800 km.

Inoltre viene fornita una stima di quante vetture Peugeot 208 saranno coinvolte nelle prossime gare (dal 06 al 12 aprile) per un totale di 64 vetture partecipanti.

I componenti della **Giunta Sportiva** evidenziano il fatto che una presa di posizione così netta non sarebbe comunque utile a bloccare del tutto le vetture che continuerebbero a correre in gare internazionali, alle quali sono iscritti anche nostri piloti.

Inoltre ritengono che la decisione di sospendere la partecipazione delle vetture, non potendo effettivamente sapere se per le vetture incidentate sono state seguite con precisione le indicazioni della casa costruttrice in

termini di manutenzione e ricambio dei prigionieri, equivarrebbe per la la Federazione a sostituirsi alle decisioni del magistrato.

Inoltre il tipo di prigionieri viene utilizzato anche su altri modelli di vetture e una tale decisione creerebbe una disparità di trattamento.

La **Giunta Sportiva**, dopo ampia discussione, considerato l'intento di prevenire il ripetersi di questi eventi e di garantire la sicurezza durante le gare automobilistiche decide di scrivere alla FIA e alla casa costruttrice Stellantis una lettera in cui si richiede un'approfondita e veloce indagine dandone entro tempi strettissimi comunicato alla Federazione con garanzia che le vetture Peugeot 208 R4 sono ritenute sicure.

Alle ore 20.30, esaurita la discussione del punto all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente

Angelo **Sticchi Damiani**

_____ f.to _____

Il Segretario degli Organi Sportivi

Marco Ferrari

_____ f.to _____

Roma, 03 aprile 2024